

Das neue Modernisierungssystem für Schrägdächer



Für den Fachbetrieb/Fachmann

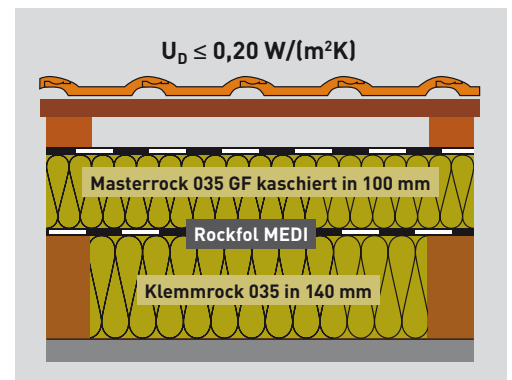
Zeitgemäße Schrägdach-Modernisierung mit einer kombinierten Auf- und Zwischensparrendämmung



Steigende Energiekosten machen eine energetische Modernisierung bestehender Gebäude erforderlich. Dem Schrägdach mit einem Anteil von fast 50% an der Gebäudehülle kommt hierbei eine besondere Bedeutung zu. Um einen zeitgemäßen Wärmeschutz mit all seinen Vorteilen zu realisieren, reicht es im Altbau nicht mehr aus, die Wärmedämmung nur zwischen den meist 14 cm tiefen Sparren einzubringen. Erst die Kombination mit einer Aufsparrendämmung schafft diesen zusätzlichen Wärmeschutz. Solch eine zusätzliche Dämmung bietet dem Bauherrn neben der Einsparung an teurer Heizenergie einen hohen sommerlichen Wärmeschutz und mit über 58 dB einen äußerst wirksamen Schallschutz. Außerdem zeichnet sich die nichtbrennbare Steinwolle-Dämmung durch eine hohe Sicherheit gegen Brandübertragung aus.

NEU Luftdichtheitsschicht Rockfol MEDI oberhalb der Sparren

Bisher wurde bei Modernisierungsmaßnahmen von Schrägdächern die Dampfbremse/Luftdichtungsbahn schlaufenartig zwischen den Sparren verlegt, um eine bauphysikalisch abgesicherte Bauweise zu erhalten, z. B. nach DIN 4108. Neuere Berechnungsmethoden mit dynamischen Verfahren, z. B. WUFI, zeigen aber, dass die Verlegung der Luftdichtungsbahn über den Sparren ebenfalls zu schadenfreien Dachaufbauten führen kann. Entscheidend ist das Verhältnis der Dämmung zwischen den Sparren (i. d. R. 140 mm) und der Dämmung auf den Sparren. **Ab einer Zusatzdämmung mit Masterrock 035 GF in 100 mm Dicke** kann die Verlegung der neuen Luftdichtungsbahn Rockfol MEDI oberhalb der Sparren erfolgen (siehe Gutachten des Fraunhofer-Instituts für



Das neue Modernisierungssystem für das Schrägdach

Bauphysik). Für jedes Bauvorhaben liefert Rockwool neben dem statischen Nachweis der Lastabtragung auch eine bauphysikalische Berechnung über das diffusionstechnische Verhalten der Konstruktion.

Die Bestandteile des Rockwool Modernisierungssystems für Schrägdächer:



- 1 Luftdichtungsbahn **Rockfol MEDI** mit einem s_d -Wert von 0,5 m
- 2 Dampfbremse und Luftdichtungsbahn **Intello® Rockfol climate**, wenn Dämmung und Dichtung von innen erfolgen
- 3 nichtbrennbarer, hoch komprimierter Dämmfilz **Klemmrock 035**
- 4 trittfeste, hoch verdichtete Steinwolle-Dämmplatte **Masterrock 035 GF** mit aufkaschierter Unterdeckbahn
- 5 Doppelgewindeschrauben **TOPSCREW**, ab 140 mm Dämmdicke **TWIN UD**
- 6 Zusatzprodukte: **Einschraubhilfe**, **First- und Kehlbahn**, **Klebeband Rockfol KB2** sowie **Dichtkleber Rockfol DK** und **Nageldichtungsband Rockfol ND**

Verlegung des Rockwool Modernisierungssystems



Einbau der Dämmung zwischen den Sparren
Nach der Demontage der verschiedenen Schichten folgt im ersten Schritt der Einbau der Dämmung. Dazu werden von der Klemmrock 035 Dämmplatten zugeschnitten (1 cm breiter als der lichte Sparrenabstand) und zwischen die Sparren geklemmt. Dies gewährleistet eine sichere und wärmebrückenfreie Zwischensparrendämmung.



Verlegung der Luftdichtungsbahn
Über den Sparren sowie der Dämmung wird die neue Luftdichtungsbahn Rockfol MEDI verlegt. Die Überlappungsbereiche und Tackerstellen werden sorgfältig mit dem Klebeband Rockfol KB2 abgeklebt. Für Anschlussbereiche, z. B. Giebelmauerwerk oder andere Durchdringungen, eignet sich der Dichtkleber Rockfol DK.



Verlegung der Dämmplatten auf den Sparren
Danach werden unverzüglich die Dämmplatten Masterrock 035 GF mit aufkaschierter Unterdeckbahn im Format 2.000 x 600 mm auf den Sparren verlegt. An der Traufe wird dazu ein Stellbrett in der Dicke der Dämmschicht angebracht. Die erste Reihe wird gegen das als Fußpunkt wirkende Stellbrett gestoßen, die Verlegung der weiteren Platten erfolgt im Verband.



Verklebung der Überlappungsbereiche
Die Überlappungen der Unterdeckbahn werden durch die aufkaschierten Selbstklebestreifen sicher verklebt. Bei der Begehung darauf achten, die Platten nur im Sparrenbereich zu begehen. Im Bereich von Durchdringungen, z. B. Kaminen und anderen Anschlüssen, bietet sich für den luftdichten Abschluss das Klebeband Rockfol KB2 an.



Statik/mechanische Befestigung
Die gesamten Dachlasten werden über die Schrauben und die 4 x 6 cm-Konterlatten abgetragen. Die Schrauben werden wechselseitig in einem Winkel von 60° eingeschraubt. Den Abstand ermittelt der Rockwool Dachservice. Zum sicheren Einschrauben bietet Rockwool eine Einschraubhilfe an, für das Beheltdach das Nageldichtungsband ND.



Firstausbildung
Zur Überdeckung des Firsts und zur Ausbildung von Kehlen eignet sich hervorragend die First- und Kehlbahn. Die aufkaschierten Selbstklebestreifen ermöglichen eine schnelle und sichere Verklebung. Bei einer Kehle ist eine zusätzliche Abklebung mit Rockfol KB2 erforderlich – in der Kehllinie zwei Streifen Dichtkleber Rockfol DK unterlegen.

Dämmung im Dachgeschossausbau von außen und innen

Wird das Dach vollständig entkernt, um neue Wohnräume unter dem Dach zu schaffen, so bietet es sich an, zuerst die Aufsparrendämmung von außen auf den Sparren zu verlegen. Die Befestigung wird wie bei der vorher beschriebenen Dachumdeckung vorgenommen. Die Dämmung zwischen den Sparren wird dann **von innen** mit der Klemmrock 035 eingebracht. Die luftdichte Verlegung der Dampfbremse Intello® Rockfol climate erfolgt anschließend mithilfe der Klebebänder Rockfol KB1/KB2 sowie dem Dichtkleber Rockfol DK.



DEUTSCHE ROCKWOOL
Mineralwoll GmbH & Co. OHG

Postfach 207
45952 Gladbeck
Telefon: +49 (0) 20 43/408-0
Telefax: +49 (0) 20 43/408-444
www.rockwool.de

Geschäftsbereich Handel

Postfach 207
45952 Gladbeck
Region Nord
Telefon: +49 (0) 20 43/408-304
Telefax: +49 (0) 20 43/408-258

Region Mitte
Telefon: +49 (0) 20 43/408-419
Telefax: +49 (0) 20 43/408-626

Region Süd
Telefon: +49 (0) 84 31/501-183
Telefax: +49 (0) 84 31/501-200

Angebote/Auftragsservice

Telefon: +49 (0) 20 43/408-231
-237
Telefax: +49 (0) 20 43/408-520
-535
-560

Planungsservice

Telefon: +49 (0) 20 43/408-408
Telefax: +49 (0) 20 43/408-401

Kommen Sie zu uns. Wir informieren Sie gerne.



Fachberatung und
technische Informationen:

Rockline 24.de

Fon: 02043/408-408 • Fax: -401

Unsere technischen Informationen geben den Stand unseres Wissens und unserer Erfahrung zum Zeitpunkt der Drucklegung wieder, verwenden Sie bitte deshalb die jeweils neueste Auflage, da sich Erfahrungs- und Wissensstand stets weiterentwickeln. In Zweifelsfällen setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Beschriebene Anwendungsbeispiele können besondere Verhältnisse des Einzelfalles nicht berücksichtigen und erfolgen daher ohne Haftung. Unseren Geschäftsbeziehungen mit Ihnen liegen stets unsere Allgemeinen Verkaufs-, Lieferungs- und Zahlungsbedingungen in der jeweils neuesten Fassung zugrunde, die Sie unter www.rockwool.de finden. Auf Anfrage senden wir Ihnen die AGBs auch gerne zu. Wir verweisen insbesondere auf Ziff. VI. dieser Bedingungen, wonach wir für Planungs-, Beratungs- und Verarbeitungshinweise etc. eine wie auch immer geartete Haftung nur dann übernehmen, wenn wir Ihnen auf Ihre schriftliche Anfrage hin verbindlich und schriftlich unter Bezugnahme auf ein bestimmtes, uns bekanntes Bauvorhaben Vorschläge mitgeteilt haben; in jedem Fall bleiben Sie verpflichtet, unsere Vorschläge unter Einbeziehung unserer Ware auf die Eignung für den von Ihnen vorgesehenen konkreten Verwendungszweck hin zu untersuchen, ggf. unter Einbeziehung von Fachingenieuren u.Ä. mehr.